

Technische Daten und Füllmengen



XV 1700, Typ: VP14E

Baujahr 2004

Motor

Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	63 /4500 // 141 / 3500
Bohrung x Hub/Hubraum	mm/ccm	97,0 x 113,0/1670
Verdichtungsverhältnis		8,4 : 1
Kolbeneinbauspiel/Messpunkt	mm	0,025 - 0,050 / 5 v. d. Kolbenunterkante
Kolbenringstoßspiel 1./2./3. Ring	mm	0,30 - 0,45 / 0,30 - 0,45 / 0,20 - 0,70
Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,03 - 0,08 / 0,03 - 0,07
Ventilspiel kalt, Einlass / Auslass	mm	0,00 - 0,04 / 0,00 - 0,04

Einspritzsystem

Typ/Hersteller	INP - 732 NIPPON INJECTOR
----------------	---------------------------

Drosselgehäuse

Bauart/Anzahl	AC40/2
Hersteller	MIKUNI
Kennzeichnung	5PX1 00
Leerlaufdrehzahl	1/min 850 - 950
CO-Wert	% 4,5 +/- 0,5 (bei abgeklemmtem Sekundärluftsys.)
Gasdrehgriff-Spiel	mm 4 - 6

Übersetzungen

Sekundärübersetzung	Zahnriemenantrieb
Vmax.	km/h 185

Bereifung

		Beladung:	bis 90 kg	vollbel.
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/70 ZR18 M/C 59W	2,50	2,50
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	200/50 ZR17 M/C 75W	2,50	2,90

Füllmengen

Motoröl ges./ m. Fi./ o. Fi.	ltr.	5,0/4,1/3,7 ganzj.: SAE 10W 40, im So.: 20W 40 Spezifikation nach API min. "SE".
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/ davon Reserve	ltr.	15 / 3,0 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm/Ölstand	ccm/mm	476 / 100, YAMAHA Fork Oil 01
Zwischengetriebe	ccm	400, SAE 80 API GL 4

Elektrische Anlage

Batterie	V/Ah	12/12, wartungsfrei (MF-Typ)
Scheinwerferlampe	V-W	12 - 60 / 55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V-W	12-5 / 21 / 21 - 5
Widerstand Generatorspulen	Ω , +/- 10%, 20°C	0,16 (weiß -weiß)

Zündung

		T.C.I., digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ω , +/- 10%, 20°C	310 (grau-schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ω , +/- 15%, 20°C	1,55 / 15K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 7EA- 9 / 0,8-0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10 / 900

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	72/ 150
Achsenklemmschraube vorn	Nm	23

Verschleißteile

Ölfilter	3FV-13440-10
Luftfilter	5PX-14451-00 und 5PX-14461-00
Kraftstofffilter	5PX-24560-00
Bremsbeläge vorne	5JJ-W0045-00
Bremsbeläge hinten	5JW-W0046-00
Ventildeckeldichtung (2x)	5PX-11193-00
Dichtung Ölablaßschraube (2x inkl. Zwischengetriebe)	214-11198-01

Inspektionsblatt



XV 1700 ab Fg.-Nr. VP14E-007805

Baujahr 2004

Mikrofilm „Servicemanual“:5PX3-ME2

Übergabeinspektion:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Alle Bowdenzüge, Schläuche etc. auf richtige Verlegung prüfen | <input type="checkbox"/> Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★ |
| <input type="checkbox"/> Gasbowdenzugspiel einstellen | <input type="checkbox"/> Federn hinten auf Standardposition einstellen |
| <input type="checkbox"/> Kupplungshebelspiel einstellen | <input type="checkbox"/> Seitenständerfunktion prüfen |
| <input type="checkbox"/> Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen | <input type="checkbox"/> Seitenständerschalterfunktion prüfen |
| <input type="checkbox"/> Bremshebelspiel vorn einstellen | <input type="checkbox"/> Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl, und Synchronisation prüfen, ggf. einstellen |
| <input type="checkbox"/> Bremspedalhöhe und -Spiel hinten einstellen | <input type="checkbox"/> Motorölstand prüfen |
| <input type="checkbox"/> Bremslichtschalter hinten einstellen | <input type="checkbox"/> Ölstand im Zwischengetriebe prüfen |
| <input type="checkbox"/> Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen | <input type="checkbox"/> Scheinwerfer einstellen |
| <input type="checkbox"/> Antriebszahnriemenspannung prüfen, ggf. nachspannen; dabei auf korrekte Ausrichtung des Hinterrades achten. | <input type="checkbox"/> ENDKONTROLLE (Reifenluftdruck, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) |
| | <input type="checkbox"/> PROBEFAHRT mit Funktionskontrolle aller Systeme |

Nachweis über _____ Km-Inspektion

Angaben laut

Modell-Code _____

Fahrgestell-Nr.: _____

Modell Label:

Farb-Code _____

Km-Stand: _____ / Erstzulassung: _____

Anlage zur Werkstattauftrags-Nr.: _____

	<input type="checkbox"/> n. 1000 km	<input type="checkbox"/> 10.000, 30.000km	<input type="checkbox"/> 20.000, 40.000km	<input type="checkbox"/> #Jahres- inspektion
<input type="checkbox"/> Kraftstoffschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	-	X	X	X
<input type="checkbox"/> Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen, ggf. Elektrodenabstand einstellen	-	X	-	-
<input type="checkbox"/> Zündkerzen erneuern	-	-	X	-
<input type="checkbox"/> Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	-	-	X	-
<input type="checkbox"/> Luftfilter erneuern	-	-	X	-
<input type="checkbox"/> Kurbelgehäusebelüftung: Schläuche auf Beschädigung prüfen, ggf. erneuern	-	X	X	-
<input type="checkbox"/> Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	-
<input type="checkbox"/> Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, System auf Undichtigkeit prüfen ★	X	X	X	X
<input type="checkbox"/> Bremsschläuche auf Risse/Beschädigungen prüfen ★	-	X	X	X
<input type="checkbox"/> Bremsschläuche erneuern ★	alle 4 Jahre			
<input type="checkbox"/> Laufräder auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	-	X	X	-
<input type="checkbox"/> Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen	-	X	X	-
<input type="checkbox"/> Schwingenlager fetten	alle 50.000km			
<input type="checkbox"/> Schwingenlager prüfen	-	X	X	-
<input type="checkbox"/> Umlenkhebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen	-	X	X	-
<input type="checkbox"/> Umlenkhebelsystem und Drehpunkte fetten	-	-	X	-
<input type="checkbox"/> Lenkkopflager fetten	-	-	X	-
<input type="checkbox"/> Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	-
<input type="checkbox"/> Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★	-	X	X	X
<input type="checkbox"/> Gelenkstellen der Bedienelemente (Schalt-, Kupplungs-, Bremshebel etc.) n. B. mit Schmiermittel versorgen	-	X	X	X
<input type="checkbox"/> Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	-	X	X	X
<input type="checkbox"/> Seitenständerschalter auf Funktion prüfen und fetten	X	X	X	X
<input type="checkbox"/> Telegabel und Federbein auf Funktion / Undichtigkeit prüfen	-	X	X	-
<input type="checkbox"/> Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl und Synchronisation prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
<input type="checkbox"/> Gasdrehgriff und Gaszüge auf Funktion prüfen und schmieren, ggf. Spiel einstellen	-	X	X	X
<input type="checkbox"/> Motoröl wechseln (bei betriebswarmem Motor)	X	X	X	X
<input type="checkbox"/> Ölfilter erneuern	X	-	X	-
<input type="checkbox"/> Zwischengetriebe: Ölstand prüfen und Antrieb auf Undichtigkeit prüfen	X	X	X	X
<input type="checkbox"/> Öl im Zwischengetriebe wechseln	X	-	X	-
<input type="checkbox"/> Antriebsriemenspannung prüfen, ggf. nachspannen, dabei auf korrekte Ausrichtung des Hinterrades achten	X	alle 4.000 km		
<input type="checkbox"/> ENDKONTROLLE: Bereifung, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen incl. Bremslichtschalter	X	X	X	X
<input type="checkbox"/> PROBEFAHRT mit Funktionskontrolle aller Systeme	X	X	X	X
Richtzeit, ohne Probefahrt (Std.):	1,4	2,7	5,6	1,2

Die Km bezogenen Inspektionen sind immer bei dem entsprechenden Km-Stand durchzuführen.

Die Jahresinspektion ist fällig, wenn nach Durchführung der letzten Inspektion ein Jahr vergangen ist, ohne den Km-Stand für die nächste Km bezogene Inspektion erreicht zu haben.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Schwingenlager fetten: alle 50.000 km (Richtzeit=0,4 Std.) | <input type="checkbox"/> * Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. |
| <input type="checkbox"/> Alle 2 Jahre Bremsflüssigkeit wechseln.(Richtzeit=0,3 Std.) | <input type="checkbox"/> Alle 2 Jahre die Dichtmanschetten von Haupt- und Radbremszylinder erneuern |
| <input type="checkbox"/> Bremsschläuche bei Beschädigung / Riss, spätestens nach 4 Jahren, erneuern. | |

Datum

Unterschrift Mechaniker

Unterschrift Werkstattleiter/Endkontrolle

★★ Radachsen, Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbein(e) und Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage, Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und-Ablassschrauben, Tacho- und Drehzahlmesservelle sowie Befestigungsschrauben des Seitenständerschalters.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, ggf. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so dass die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.